

## Los rañeiros de O Grove denuncian que las mariscadoras invadieron sus zonas de trabajo

R.E. O GROVE / LA VOZ

Los rañeiros de O Grove se reunieron ayer por la tarde para analizar la marginación a la que su agrupación, dicen, está siendo sometida por la dirección de la cofradía. En el transcurso del encuentro acordaron hacer partícipe a la Xunta de sus problemas, además de solicitar una reunión con el patrón mayor, Antonio Otero, y la vicepatrona Dolores Gondar, para intentar limar asperezas y abrir un diálogo.

Los problemas entre la dirección de la cofradía y el sector del marisqueo a flote llevaban tiempo larvados. Y estallaron la semana pasada. Primero, cuando debido a las grandes secas del año, el colectivo de a pie supeadamente invadió las concesiones de sus compañeros del año. «Entráronlle nas súas concesións», explicaba ayer José Luis Barreiro, el vicepatrón mayor segundo de la cofradía, que siempre ha sido muy crítico con sus compañeros en el gobierno del pósito.

Ese problema por las lindes coincidió en el tiempo con lo que los rañeiros consideran un boicot en toda regla a los planes de regeneración que iban a poner en marcha en el Lombo de Loraña. Los mariscadores habían trasladado a la dirección de la cofradía su intención de realizar trabajos de arado en ese punto, aprovechando precisamente las mareas vivas de la pasada semana. Confirmando en que el pósito hubiese tramitado

los permisos oportunos, tenían todo listo para el sábado: hasta habían contratado un catamarán para llevar el tractor del pósito hasta una zona marisqueira que hace años era muy productiva pero que, de un tiempo a esta parte, fue abandonada y su capacidad de generar marisco, se ha visto reducida de forma considerable. Un día antes de la fecha prevista para realizar esos trabajos, la cofradía les comunicó que no le iba a ceder el tractor y que no había permisos para realizar esas tareas. Tras realizar las correspondientes indagaciones, dicen, descubrieron que estos nunca habían sido solicitados por el pósito.

La situación generó un profundo malestar en la agrupación de rañeiros, que han reaccionado solicitando el amparo de la Xunta contra lo que consideran sus derechos. También han solicitado una reunión con el patrón mayor, Antonio Otero, precisamente, explicó que «esa reunión xa lla ofrecín a semana pasada, pero daquela non a quixeron». El patrón mayor reduce el problema a un enfrentamiento entre el sector de a pie y el de a flote, a cuyos representantes quiere «escoitar» antes de decir nada más.

A finales de semana, el colectivo tendrá una reunión con el patrón mayor



Portos redacta un informe y señaló ayer la zona tras la caída del andamio de la lonja vieja. CEDIDA

## Portos dice que no necesita licencia para la obra de A Illa

El andamio colocado para reparar el tejado de la lonja vieja se desplomó sobre una furgoneta, sin consecuencias graves

BEA COSTA  
VILAGARCÍA / LA VOZ

En Portos de Galicia no sentó nada bien la reacción del Concello de A Illa respecto a las obras que ejecuta en la lonja vieja. El concejal de Obras, Isidro García, anunciaba el sábado la apertura de un expediente al ente autonómico por iniciar los trabajos sin licencia municipal, pero en Portos no lo ven de este modo. Según informó el gabinete del departamento que dirige José Juan Durán, el expediente no se sustenta porque, al tratarse de una obra de «interés general», no es necesario el permiso del Ayun-

tamiento. Y aluden a un caso similar que se dio en el Concello de Bueu, cuando el Tribunal Superior de Xustiza de Galicia falló a favor de Portos de Galicia.

Las obras tienen un presupuesto de 25.000 euros y consisten en la reparación de la cubierta y del sistema eléctrico. Esta intervención se desarrolla a petición de los marineros y persigue evitar que el edificio acabe en la ruina.

### Daños en la carrocería

Pero las obras en la lonja vieja de A Illa fueron ayer noticia más allá de la controversia administrativa. A primera hora de la tarde el viento castigaba con fuer-

za la zona de O Cantiño y acabó tirando parte del andamio montado en la antigua lonja. Los hierros se desplomaron sobre una furgoneta que estaba estacionada al pie del inmueble. Afortunadamente, ni había nadie por la zona ni dentro del vehículo, de manera que no hubo que lamentar daños personales. Portos informó de que empezó ya a redactar el informe sobre este incidente y que, si es preceptivo, exigirá responsabilidades a la empresa. Ayer por la tarde se procedió a levantar el andamio y se señaló la zona. En cuanto a los daños, Portos apunta a que limitaron a un rascazo en la chapa.



Deputación  
Pontevedra

### ANUNCIO

#### CORTE DE TRÁFICO

Na EP-1102, Meira-A Fraga, no concello de Moaña, entre os puntos quilométricos 2+030 e 5+227.

Do mércores 25 ó venres 27 de febreiro, da glorieta do p. q. 2+650 ó p. q. 5+227.

O corte realizarase de 8:00 a 19:30 h. Mentres a estrada estea pechada ó tráfico habilitaranse os correspondentes desvíos.



El congreso sobre Medio Ambiente se celebra en A Toxa. CEDIDA

## Durán pide que la mancomunidade asuma el control de los vertidos a la ría

El presidente de la Mancomunidade do Salnés, Gonzalo Durán, intervino ayer en la apertura del Congreso sobre Saúde e Medio Ambiente que se celebra en O Grove, donde planteó una propuesta novedosa: que la mancomunidade asuma la vigilancia de los vertidos fecales y de otra índole que llegan a la Ría de Arousa así como la potestad sancionadora sobre los mismos. A juicio del vilanovés, esta medida sería positiva no solo desde el punto de vista medioambiental sino también turístico. Por este congreso pasarán a lo largo de esta semana numerosos expertos en la materia.