



***Retos ambientais de futuro
das lonxas e a súa
contribución á pesca sostible***

Eduardo Míguez



- Nace en 1.994 como unha nova forma de organización dos pescadores.
- Trátase de produtores que queren aplicar criterios empresariais á xestión da lonxa e que pouco a pouco crea un grupo de sociedades para dar servizos á flota.
- O primeiro reto é a construción dunha lonxa moderna, exemplo de aplicación das novas tecnoloxías e das mais estritas condicións sanitarias. Unha inversión de 1.900 millóns de pts., cofinanciadas con fondos europeos do IFOP.



- Celeiro atópase no enclave da costa de Lugo, alonxado dos grandes centros de servizos de Coruña e Vigo.
- Puerto de Celeiro, S.A. buscou solucións “a pé de porto”, con frecuencia mediante a creación de novas empresas nas que Puerto de Celeiro posúe máis do 50 % e a persoa seleccionada como Xerente tamén se lle adxudica unha participación no capital. Son Servicel, Serfrío, Serval, Serpot, Sercom, Novomar, Serlabor...
- Tamén conta con participacións estratéxicas noutras empresas (Tepsa, Seagood, Meroil...)



- Hai moitas razóns para que Celeiro aposte pola pesca sostible, algunhas delas tanxibles:
 - A gran aposta de futuro que inclúe a construción de novos barcos e a compra de dereitos de pesca.
 - Os escenarios de “abandono da actividade” ou de “explotación salvaxe dos recursos” non se poderían aplicar aquí.
 - Trátanse de empresas familiares cunha forte vocación de permanencia, buscando sempre a diferenciación pola calidade.



RENOVACIÓN DA FLOTA. DEREITOS DE PESCA

- Despois da lonxa, as prioridades da flota de Celeiro foron:
 - Intervir na renovación da flota, que agora conta con unha idade media de cinco anos.
 - Compra de dereitos de pesca. Puerto de Celeiro liderou en España a inversión en Dereitos de pesca. En caladoiros europeos como Gran Sol, a UE regula que barcos poden pescar, e cantas toneladas poden pescar cada un deles.



- Esta custosa inversión de futuro, supón que os barcos de Celeiro poderían pescar varias veces mais toneladas que os seus competidores.
- Desde o ano 2007 aplícase unha política de reparto individual de cotas, pero non será ata 2009 cando esta política sexa de todo efectiva coa aparición do libro electrónico da pesca que obrigará a cada barco a pescar exclusivamente aquelas cotas que posúe.



- As primeiras actividades de I+D leváronse a cabo desde unha empresa do grupo, Servicel.
- Para potenciar a I+D apostouse por promover un Centro Tecnolóxico no que unir esforzos con outras entidades, pero mantendo clara a directriz de facer unha I+D aplicada claramente ao sector.
- En 2005 constitúese a Fundación que da soporte a CETPEC, o Centro Tecnolóxico da Pesca. O padroado está formado por Puerto de Celeiro, Servicel e a Confraría de Pescadores. En avanzada tramitación encontrase a incorporación ao padronado do Concello de Viveiro, e da Xunta de Galicia (a Consellería de Pesca e Asuntos Marítimos exerce o protectorado da Fundación).
- CETPEC abriu ao fin ao sector pesqueiro á I+D.



I+D EN PRODUCTO, I+D EN TICS

- A área de produto do CETPEC desenrola liñas de investigación e innovación encamiñadas á mellora da calidade e do valor do peixe que captura a flota, incluída a búsqueda de novas oportunidades de negocio e de alternativas viables para a minimización e a xestión de residuos.
- Trátase de introducir no sector da pesca, de mercado carácter artesanal e tradicional, tecnoloxías de vangarda, co fin de mellorar e innovar os procesos de explotación, produción e comercialización. Algunhas das liñas máis activas son a Trazabilidade, informatización de buques e automatización dos procesos.



I+D EN ENERXIA

- As liñas de investigación desta área céntranse na búsqueda de alternativas ao gasóleo, porque o aumento do seu prezo podería facer inviable a pesca. Estúdanse as fontes de enerxía alternativa, que sexan técnica e economicamente admisibles para o sector pesqueiro a curto, medio e longo prazo, de cara promover a súa implantación en barcos e outras instalacións pesqueiras.
- Ademais de traballar na flota de Celeiro, CETPEC traballa noutros proxectos, como o financiado pola Consellería de Pesca de Galicia para implantar barcos de baixura con GLP. Ademais dos aforros económicos para os pescadores, lograse unha importante redución da contaminación nas rías galegas.

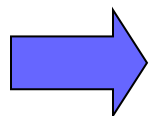


PROXECTO PEIXE VERDE

- PUERTO DE CELEIRO, S.A. apoiada por CETPEC, SERVICEL e ARIEMA, puxo en marcha o proxecto PEIXE VERDE. É a primeira e maior aposta europea de búsqueda de melloras enerxéticas en barcos de pesca.
- No consorcio participan moitas entidades públicas e privadas, en particular grandes expertos en I+D en enerxía que traballan cos barcos de Celeiro.
- Ademais de reducir o consumo dos barcos lograrase reducir o impacto ambiental.
- Nos diques de Celeiro están os novos motores a gas GLP que se utilizarán por primeira vez nun barco de pesca de Celeiro como “primicia mundial”, desenrolados en España.
- Tamén se traballa en reducir consumo a bordo, en novos combustibles como o hidróxeno, en novas máquinas como as basadas en ciclo de absorción para refrixerar o peixe cá enerxía dos gases de escape dos motores...

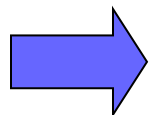


- Os armadores de Celeiro, están revolucionando o sector. Mentres se reclaman subvencións para pagar o gasoleo, en Celeiro púxose en marcha a maior iniciativa europea para buscar, mediante I+D , melloras enerxéticas para os barcos de pesca.
- Traballase no aforro e na eficiencia enerxética, no uso de enerxías renovables, e na utilización de combustibles alternativos.
- É unha aposta de futuro, pola pesca sostible, invertendo en I+D. Os seus barcos, cunha vida media de só cinco anos, teñen bandeira española e pescan no caladoiro europeo de Gran Sol, un dos mais regulados e vixiados do mundo.
- Pódese xa comprar Pescada do pincho de celeiro capturada con anzó e etiquetada unha a unha (Merluza de Galicia Calidade) e coñecer por Internet qué día se pescou, qué barco, cando se desembarcou etc. Todo elo respectando todos os requisitos necesarios para unha perfecta trazabilidade.



Plástico film, poliestireno, caixas de cartón e madeira.

Destinadas al vertedero de basura.



Subproductos de peixe para fariñas.

**SITUACIÓN PREVIA Á
SEPARACIÓN (MAIO 2007)**



SEPARACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS URBÁNS NA LONXA





As caixas de peixe están
fabricadas de poliestireno.
Problema: volume

Puerto de Celeiro adquiriu
un innovador compactador:
Reduce os residuos de
poliestireno nun 95%





Situación actual: redución do volume de residuos nun 42%.

Reciclado dos materiais de embalaxe.





PROXECTOS I+D+i : TRATAMENTO DE SUBPRODUTOS DE PEIXES XERADOS NA LONXA

Subprodutos de peixe (cabezas e entrañas, peixe non apto polo seu tamaño, calidade ou valor) xerados na lonxa.

200 Tm por año.

O proxecto plantexa o tratamento diario destes residuos

Camiños comerciais (biotecnoloxía, cosmética, comida animal, incluso enerxía).



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INNOVACIÓN
E INDUSTRIA



PREVENCIÓN DE CAPTURA DE AVES EN ANZÓS DE PALANGRE



Puerto de Celeiro firmou un acordo co “Ministerio de Medioambiente y Desarrollo Sostenible” e a “Sociedad Española de Ornitología – SEO Birdlife”, para estudar o impacto dos buques pesqueiros e a conservación das aves no Gran Sol.





Breve reseña histórica

Hacia un modelo de pesca sostenible

A I+D+i e o Centro Tecnológico



