

FRANCISCO PEÑA CASTIÑEIRA ■ Profesor e investigador en salud ambiental

“El ambientalismo y el turismo deben ir de la mano para conservar el patrimonio natural”

Aboga por diversificar el Camino Portugués para dar a conocer la riqueza paisajística gallega

D. GUIMAREY ■ Caldas

Los mayores expertos en turismo sostenible y salud ambiental citaron ayer y el pasado miércoles en el auditorio de Caldas para abordar la sostenibilidad en el Camino Portugués. El director académico y científico de las jornadas, Francisco Peña destaca la riqueza patrimonial natural de Galicia como una alternativa de futuro, pero ve necesaria medidas contra el cambio climático e impulsar un modelo de economía alternativo, más adecuado para mejorar la salud del planeta.

—Es posible mantener un Camino Portugués sostenible?

—Espero que sí. Es una labor de todos. Por una lado la administración tiene que poner su granito de arena para que ese itinerario en el Camino disponga de todos los servicios necesarios y que el camino esté en las mejores condiciones para facilitar el paso a sus caminantes. En cuanto a la parte responsable de los propios peregrinos, creo que cada vez hay una mayor cultura de sensibilidad y respeto con el medio ambiente. Todo es necesario para cuidar el gran patrimonio que tenemos, pero es necesario un compromiso mayor para mantenerlo.

—Cada año aumenta el número de turistas y de peregrinos en el Camino de Santiago.

—El Camino Portugués está en un momento de impulso, como el resto de Caminos a Santiago, pero hay que entender que es el buque insignia del turismo en Galicia. Tenemos ese privilegio y hay que ayudar a que Galicia sea un destino turístico de primer orden. Galicia tiene muchas riquezas, pero lo que convertirá al Camino en un destino turístico de primer orden es el increíble patrimonio natural que tenemos, como el parque natural Illas Atlánticas, su riqueza faunística y florística, que creo que ya por sí solas merece ser Patrimonio de la Humanidad, pero hay que sumar fuerzas. El medio ambiente no entiende de colores políticos ni tampoco se pueden hacer planes de mantenimiento en plazos políticos.

FICHA PERSONAL

■ (Pontearas, 1955). Considerado un pionero de la salud ambiental en Galicia. Tiene una dilatada trayectoria académica y profesional y ha contribuido a la preservación del medio ambiente y el cuidado de la salud a través de una vertiente docente, investigadora y educativo-divulgadora. Ha dirigido más de 150 proyectos sobre el cuidado medioambiental en Galicia y cuenta con más de medio centenar de galardones y reconocimientos.

—¿Es un reclamo de cara a segundas visitas?

—Cualquier ruta del Camino es positivo para que los que vienen a Galicia aprovechen para ver otras cosas. Tenemos muchas cosas las que tenemos a favor y tenemos que ser conscientes de lo que tenemos y enseñárselo con orgullo a los que vienen. Irse a Cancún, por ejemplo, será genial, pero muchas veces la gente no conoce lo nuestro y es importante conocerlo para ponerlo en valor. No necesitas irte a mil kilómetros para tener lo mejor. Tenemos playas, por ejemplo, que están a primer orden mundial. En belleza de paisajes, calidad de sus aguas, montaña y mar... tenemos mucho que ofrecer. Creo que queda trabajo por inculcar ya desde pequeños los valores de cuidar nuestro patrimonio cultural para presumir de él y darlo a conocer. Tenemos argumentos para dar a conocer y las fuerzas vivas y las administraciones deben poner todo de su parte.

—¿Qué se debe hacer para mejorar la sostenibilidad en el Camino?

—El Camino Portugués nace con esa idea de que se dote de infraestructuras, servicios, indicadores y que vaya en una línea de mejora. Es importante dar un paso en que la gente que lo realiza pueda conocer los sitios por los que pasa, pero también más y mejores albergues y lugares de apoyo. El Camino es una experien-



Francisco Peña Castiñeira. // Noé Parga

cia de por sí de esfuerzo, convivencia con los otros peregrinos y con la naturaleza, pero también requiere unas mínimas condiciones de servicios para hacerlo con la mayor dignidad posible. Hablamos de dignidad, salubridad, higiene o comodidad. Las ideas están ahí, pero creo que hay cosas que impulsar. Hay que verlo como un filón que tenemos que explotar, pero siempre de forma sostenible.

—El Camino Portugués está creciendo con respecto al Francés, que entre las críticas que recibe es que puede estar algo “masificado”. ¿Qué

debe aprender el Camino Portugués de esto?

—Se debe aprender de experiencias como la del Camino Francés. Evidentemente la capacidad de acogida hay que verla con lupa, nunca se puede sobrepasar a la capacidad real. En un ejemplo a escala menor, es lo que se está viendo en las Islas Cíes, que ahora la Xunta está llevando el control de presencia diaria de visitantes para asegurar su conservación natural porque si sobrepasamos la capacidad real de acogida, afectará negativamente al entorno. Luego está el tema de la concienciación.

Hay que pulir y mejorar con campañas para una mejor colaboración para disfrutar de la ruta, pero también que los visitantes optimicen su estancia para visitar otras zonas menos conocidas, que tenemos zonas maravillosas por toda Galicia.

—Ponía el ejemplo de las Islas Cíes. ¿Cree que se corre el riesgo de que se masifique el Camino Portugués hasta llevar a ese nivel?

—Esto está en fase de crecimiento y los responsables, como la consellería de Cultura y Turismo, van percibiendo como va evolucionando y espero que se tomen medidas de prevención a tiempo. Es bueno que cada vez haya más presencia de peregrinos, pero también es bueno saber hasta que medida esas rutas pueden acoger a tantos peregrinos. Diversificar las rutas es una buena medida. Más vale revenir que curar. De todos modos, también hay que hablar de otros puntos decisivos más allá que del turismo sostenible y para mejorar la salud del planeta. Uno de ellos es la lucha contra el calentamiento global y otro es la necesidad de impulsar un modelo de economía circular que garantice el futuro del medio ambiente. Es vital y hay que movilizar conciencias de administraciones, asociaciones, empresas y ciudadanos. Necesitamos cambiar los modelos y conductas de la gente para caminar hacia unas energías alternativas no contaminantes.

—¿Es posible ese cambio con el sistema actual de turismo como el del Camino de Santiago?

—Además del gastronómico, histórico, artístico u otros, el turismo en Galicia se fundamenta en el patrimonio natural, que tenemos que poner en valor, que se proteja y se haga un uso adecuado. No vale todo, hay que gestionar los recursos adecuadamente. Proteger el medio ambiente no quiere decir no tocar nada, no estamos en el Paleolítico, para eso está el desarrollo sostenible. Debemos hacer una gestión adecuada y hacer compatible un turismo con un entorno saludable y se puede hacer con criterio y utilizando instrumentos de gestión medioambiental y saneamiento. Lo que no se puede trabajar es en la recuperación medioambiental con plazos políticos de tres a cuatro años. Se puede pensar de modo diferente, pero en medio ambiente se debe pensar siempre en criterios científicos y profesionales. Los ambientalistas y el turismo tenemos que ir de la mano porque nuestro mayor valor es el patrimonio natural.

Un incendio calcina un establo en Cuntis causando importantes daños estructurales

El fuego se complicó debido a la gran cantidad de paja acumulada

D.G. ■ Cuntis

Los medios de emergencias y antiincendios se tuvieron que emplear ayer a fondo para apagar un fuego que calcinó un establo de Cuntis. Los trabajos se prolongaron durante más de cinco horas, debido a la gran cantidad de rollos de paja que había almacenados. El

fuego produjo importantes daños estructurales en el edificio, pero no hubo que lamentar daños personales y los animales guardados en el establo fueron retirados a tiempo.

El fuego se originó, por causas que se desconocen todavía, en torno a las 15.35 horas en Constenla, en la parroquia cuntesa de Cou-

selo. Rápidamente se desplazaron al lugar de los hechos. Al lugar se desplazó Emerxencias del Concello de Cuntis, Guardia Civil de Cuntis, GES de Valga, Bombeiros de Vilagarcía y agentes de Medio Rural, tratando de controlar el fuego con tres camiones motobomba, un camión nodriza y otro de Medio Rural.



Los bomberos extinguiendo el fuego en el establo. // G.S.